EDITORIAL

Cruceros de instrucción al extranjero: cuando lo académico se une con lo cultural y comercial

Como ya es tradicional en nuestra Institución, el 02 de enero del presente año zarpó del Callao el BAP *Mollendo*, que debía cumplir el Crucero de Instrucción al Extranjero (CRUEX - 06), visitando los puertos de San Diego y Honolulu (EE.UU), Jin Hae (Corea del Sur), Shanghai (China), Hong Kong (China) y Papetee (Polinesia Francesa). Una de las notas más saltantes de este viaje es que, después de 30 años, se retorna nuevamente al continente asiático, complementando así las relaciones comerciales y culturales, cada vez más frecuentes e intensas, con países como China y Corea del Sur que están insertos en el Foro de Cooperación Económica Asia - Pacifico (APEC), al que también pertenece el Perú.

A bordo del BAP *Mollendo*, cuyo viaje duró tres meses, viajaron Cadetes de Cuarto y Segundo Año de la Escuela Naval. Obviamente este viaje de instrucción ha reforzado conocimientos, multiplicado experiencias y profundizado vocaciones. Junto a ellos, en calidad de invitados, viajaron cadetes de la Escuela Militar de Chorrillos, la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, Escuela Nacional de Marina Mercante *Miguel Grau*, Escuela Naval Militar de Bolivia y una delegación de alumnos de la Escuela Diplomática del Perú.

Nuevamente este Crucero de Instrucción ha servido también para llevar a diversos países una muestra selecta y palpitante de la imagen de nuestro país en sus más variados aspectos: histórico, turístico, artístico, comercial, etc. Para esta tarea se contó con la valiosa ayuda y coordinación de diversas entidades nacionales, tanto públicas como privadas, tales como PROMPYME, PROMPERU, PROMPEX, el Instituto Nacional de Cultura, la Cámara de Comercio de Lima y el Ministerio de Relaciones Exteriores. Se montó en el buque una interesante exposición que, como repetimos, pudo brindar a numerosos visitantes, en cada puerto extranjero, una imagen certera de nuestro país en sus más variadas facetas. Ya podemos decir, con justificada satisfacción, que cada uno de los Cruceros de Instrucción al Extranjero es, al mismo tiempo, una exposición flotante que lleva a las más variadas y lejanas regiones el nombre, la tradición, el presente y la visión de futuro del Perú.

El itinerario previsto se cumplió puntualmente, llevándose a cabo las visitas y ceremonias protocolares que tienen lugar en estos casos, donde se pudo apreciar diversas muestras de simpatía y cordialidad para con esta verdadera embajada flotante del Perú, que fueron correspondidas de la misma forma.

No puede ser más satisfactorio el saldo de este Crucero de Instrucción, en su aspecto fundamental, académico - profesional, y como "embajador" de nuestra patria. Luego de tres meses, el 02 de abril, el BAP *Mollendo* retornó al Callao trayendo a los 198 cadetes navales y al personal invitado. No solo se podía apreciar la satisfacción del deber cumplido entre los participantes del Crucero, sino el orgullo y alegría de familiares y amigos de quienes habían estado 90 días ausentes de la patria.

Tan plausibles resultados de los Cruceros de Instrucción al Extranjero, nos hacen pensar, nuevamente, en lo necesario e importante que sería contar con un Buque Escuela. No sólo cumpliría importantes servicios en la instrucción naval de nuestros cadetes, sino que, con mejores elementos, se podría montar exposiciones muy variadas, culturales - económicas del Perú, cuyos resultados, sin lugar a dudas, serían muy gratificantes. Hay, pues, valiosas razones para adquirir un buque - escuela que sería, al mismo tiempo, un utilísimo elemento para ejercicios navales y un hermoso y útil símbolo del Perú en un mundo cada vez más globalizado.

El Director